

Buongiorno,

vi ringrazio della nota e rispondo a svariati punti che sono di competenza mia e non dell'ass. Marrazzo. Relativamente alla nuova fermata ferroviaria "Monza Est Parco" e contestuale sottopasso ciclopedonale Einstein-Confalonieri/De Marchi, ci siamo nuovamente incontrati con Regione e RFI lunedì 21/12 u.s. presso gli uffici di Regione Lombardia. Il termine formale per sottoscrivere la convenzione prevista dall'accordo sottoscritto il 21/7/2015 è il 21/1/2016; penso andremo un poco oltre, ma per la fine di gennaio è già convocata un'altra riunione per definire con precisione gli interventi e le fasi di lavoro con relativi tempi, costi e definizione di chi deve fare cosa.

Riguardo i punti che quindi mi riguardano, li riporto nel seguito e rispondo in MAIUSCOLO:

1) Attraversamento Viale Libertà altezza Nuovo Centro Civico. Con l'apertura e l'operatività del nuovo Centro Civico Libertà si è evidenziata e segnalata la necessità di realizzare un attraversamento protetto sul viale Libertà all'altezza dell'ingresso principale del C.C. Sappiamo che esistono vari progetti con diverse soluzioni. Riteniamo che sia giunto il tempo di prendere una decisione e realizzare velocemente l'opera richiesta prima al fine di evitare possibili e probabili incidenti.

IL PROGETTO E' STATO PREDISPOSTO DAI TECNICI DEL SETTORE MOBILITA', VIABILITA' E RETI, E CONTEMPLA LA REALIZZAZIONE DI UN SALVAGENTE RESTRINGENDO PER UN BREVE TRATTO IL CALIBRO DEL VIALE LIBERTA'. SI SFRUTTA L'ATTRAVERSAMENTO DEL CONTROVIALE GIA' PRESENTE A OVEST DELL'INCROCIO LIBERTA'-TOSI E SI PROSEGUE POI CON L'ATTRAVERSAMENTO DEL VIALE CON NUOVO SALVAGENTE DA REALIZZARE E ATTRAVERSAMENTO "SFASATO". IL NOSTRO MODELLO DI RIFERIMENTO E' QUELLO REALIZZATO SU VIALE LOMBARDIA PER L'ATTRAVERSAMENTO DELLA CICLABILE DEL CANALE VILLORESI. CONTIAMO DI REALIZZARLO ENTRO L'ESTATE 2016.

2) Sicurezza diurna e notturna -Furti. Si segnalano un aumento di furti negli appartamenti del Quartiere, in modo particolare dalle nel tardo pomeriggio dalle 17.00 alle 20.00 e la presenza di persone che sostano da sole ed in gruppi che sembrano svolgere attività che andrebbero controllate dalle forze dell'ordine. Nonostante i ripetuti episodi di furti in appartamenti e nelle auto posteggiate, non si vede una reale presenza delle forze dell'ordine per cercare di prevenire e sopprimere tali atti delinquenti. La gente vuole sapere cosa si sta facendo per arginare questo serio e crescente problema.

GRAZIE PER LA SEGNAZIONE CHE SARA' NOSTRA CURA INOLTRE ALLE FORZE DELL'ORDINE CHE PENSO TUTTAVIA SIANO A GIA' A CONOSCENZA DELLA SITUAZIONE E CHE SAPPIAMO DISPORRE DI DATI PUNTUALI SUI FENOMENI CHE ACCADONO IN CITTA'.

5) Scarsità di cestini nel Quartiere. Si gira per le vie del quartiere senza trovarne uno. Se si fa un censimento si vedrà che sono veramente pochissimi. Dovuto a ciò la gente (che certamente non può essere scusata ma nel caso capita) getta il rifiuto o le deiezioni canine per terra con risultati che sono sotto gli occhi di tutti creando evidente degrado nella zona

VERIFICO CON UFFICIO RIFIUTI.

6) Piste ciclabili. Abbiamo lavorato insieme alla consulta per migliorare la situazione attuale e per promuovere la realizzazione di collegamenti ciclabili al fine di evitare incidenti (come già purtroppo avvenuti) che permettano una circolazione più sicura. Sappiamo che ci sono previsti interventi ma quando?

NEL CORSO DEL 2016 DOVREMMO DISPORRE DI RISORSE PER ESEGUIRE TRATTI DI BICIPLAN E IMPLEMENTARE LA ZONA 30 A CRISTO RE. PER ORA USO UN CONDIZIONALE MA SPERO PRESTO DIVENTI INDICATIVO.

Grazie e buon 2016

Paolo G. Confalonieri