

Spett.li

Sindaco di Monza: M.Mariani

Ass. Viabilità: S.Villa

Dirig.Uff.Viabilità: A.Cantù

Pres.Comm.Viabilità: R.Adamo

Pres. Circ.1: M.Longo

Oggetto: Sperimentazione nuova viabilità  
sul V.le Libertà

Monza: 8-aprile-2011

Diamo seguito all'incontro avvenuto con la Commissione Viabilità della Circostrizione1 il 6 aprile alla presenza dell'Assessore alla Viabilità Simone Villa per comunicarvi quanto segue:

PREMESSO che:

- L'assessore alla Viabilità Simone Villa ha sostituito lo scorso autunno il precedente Assessore alla partita Massimiliano Romeo e che quindi non conosceva nel dettaglio la sperimentazione;
- A seguito di sollecitazioni da parte della Circostrizione 1 per sapere come mai non era ancora stata messa in atto la sperimentazione in oggetto studiata dal precedente Assessore, l'Assessore Villa intelligentemente ha voluto capire se la sperimentazione a 2 anni di distanza, da quando avrebbe dovuto essere realizzata, aveva ancora senso essere fatta;
- L'assessore ha incontrato, e si è confrontato, con le commissioni viabilità del Comune e della Circostrizione 1 nonché con il nostro ed altri comitati, prendendo atto delle perplessità che avevamo segnalato al precedente Assessore e rimarcato con lui.

CONSTATATO che negli incontri avvenuti in Comune e in Circostrizione 1:

- Le nostre richieste di concretizzare una pianificazione d'interventi mirati a realizzare nuove strade alternative ad utilizzo principalmente dei residenti, sia nella parte nord sia in quella sud del Quartiere Libertà, non sono ad oggi ancora ben definite nelle modalità e soprattutto nelle tempistiche;
- Il tecnico dell'ufficio Viabilità Geom. Mazzucotelli ha confermato le nostre perplessità sulla soppressione definitiva dei 2 semafori a chiamata che renderebbero altamente pericoloso l'attraversamento del Viale Libertà ai pedoni;
- I 30-35 parcheggi per i residenti abitanti nelle vie Archimede e Eraclito, che saranno di fatto soppressi, per rendere a doppio senso le vie, non sono stati riposizionati in altri luoghi, aumentando così notevolmente il problema parcheggio per i residenti della zona;



**GRUPPO  
SPONTANEO  
LIBERTÀ**

gruppo spontaneo di cittadini del quartiere attorno a viale Libertà, città di Monza

- In questi ultimi due anni il traffico sul viale Libertà è aumentato, sia in ingresso che in uscita, questo renderà ancora più problematica l'uscita dalle proprie case dei residenti, negli orari di punta, con il rischio di rimanere bloccati all'interno del quartiere per lungo tempo;
- A nostro avviso l'intervento previsto NON privilegerà chi abita nel quartiere, ma chi lo attraverserà;
- Ulteriori insediamenti abitativi sono stati approvati e verranno concessi con il nuovo PGT con conseguente aumento del problema, se non si realizzeranno i suggerimenti richiesti da noi e dai cittadini del quartiere, che hanno risposto ad un nostro questionario lo scorso autunno;

#### CONCLUDIAMO COMUNICANDO CHE:

A nostro avviso la sperimentazione a due anni di distanza da quando avrebbe dovuto partire non diminuirà il problema, anzi penalizzerà ancora di più i residenti; riteniamo perciò inutile metterla in atto.

Per questa ragione il Gruppo Spontaneo Libertà sospende la partecipazione al tavolo tecnico, attivato per seguire la sperimentazione, in quanto ad oggi non vengono da noi rilevate da parte dell'Amministrazione precise indicazioni su come affrontare in modo serio e risolutivo il problema del traffico sul viale Libertà.

Come sempre abbiamo fatto in questi sedici anni di attività siamo comunque disponibili a confrontarci e dare il nostro contributo propositivo, tenendo presente che per noi l'interesse del nostro quartiere e dei suoi abitanti è la cosa più importante.

Cordiali Saluti

Gruppo Spontaneo Libertà



**GRUPPO  
SPONTANEO  
LIBERTÀ**

gruppo spontaneo di cittadini del quartiere attorno a viale Libertà, città di Monza